

The Flying Thunder



Softail Slim im Beach Racer Style von Harley Heaven

Mit den Custombike-Umbauten ist das so eine Sache in der Schweiz – manchmal muß man den entsprechenden Weitblick haben, wenn man coole Bikes auf die Räder stellen will. Rainer Bächli hat mit Sicherheit den Weitblick für den Schweizer Markt – und sich aus diesem Grund auch eine gewisse Anzahl der wohl populärsten Umbau-Basisbikes gesichert, die Harley-Davidson bisher auf die Räder gestellt hat: Die Softail Slim mit dem durchschlagenden 110 cui Twin Cam Motor. Er ist einer der stärksten V-Twins den Harley-Davidson je in seinen Serienbikes einsetzte – und zugleich Höhepunkt und Abschluss der Twin Cam Baureihe – bei Harley-Heaven gibt es ihn noch ...



**Wie man sieht,
ist ein neuer Look
auch ohne großen Griff
in die Trickkiste
möglich.**



Wer in den letzten Tagen vor der Swiss Moto bei Harley-Heaven in Dietikon vorbei schaute, konnte das Bächli-Team auf höchsten Drehzahlen erleben: Das neue Custom Kings Wettbewerbsbike, die neuesten Umbauten für die Messe und die Nummer 7 des 50-jährigen Jubiläums am Abend vor der Messe noch auf der Hebebühne endmontiert – da kommt Freude auf! Doch für das eingespielte Team des Harley-Heaven alles kein Problem – in der Custom-Abteilung fallen dann eben ein paar Stunden mehr an und der Chef schraubt persönlich mit. Denn Rainer Bächli hat noch ein paar Überraschungen parat: Entgegen aller Trends präsentiert der Harley-Heaven keinen neuen Umbau auf Basis der neuen Softails – die stehen natürlich auch im Showroom – sondern eine ganze Reihe von Twin Cam Customs mit Harleys wohl heißestem Serienmotor, dem 110 cui von 2017.

„Die Milwaukee-Eight Verkäufe laufen auch so ohne Probleme, doch ich weiß, dass es eine ganze Reihe Kunden gibt, welche den 110er aufgrund seiner Performance und Urigkeit schätzen“,

erklärt Rainer, „und für diese Kunden haben wir eine ganze Reihe 110er Modelle auf Eis gelegt. Noch gibt es welche – und einige haben wir schon mal in aktuellen Stilrichtungen vorgeglüht.“

Eins der heißesten Eisen dieser mit Harley-Davidson und Zubehör-Komponenten veredelten 110er dürfte diese

Softail Slim mit dem passenden Namen 'Flying Thunder' sein. Trotz nur moderater Modifikationen – wie die 18 Zoll Excel Speichenräder mit den charakteristischen Continental Stollenreifen – hat die Slim die Optik und die Durchzugskraft für eins der gerade wieder angesagten Strandrennen.





Der Luftfilter stammt vom italienischen Kleinserien-Künstler Vity's und die Auspuffanlage von Kess Tech, dem langjährigen Bächli Partner.

Besonders authentisch sticht die Lackierung ins Auge: Die Airbrush-Profis von 70's Design aus Italien sorgten mit ihren Bikes schon vor ein paar Wochen bei der Motor Bike Expo in Verona für Furore, und auch bei der



Tech Facts

Allgemeines

Name: Flying Thunder
 Besitzer: Noch zu haben
 Ort: Dietikon/ Schweiz
 Umgebaut von: Bächli Harley-Heaven
 Jahr: 2016/2018
 Bauzeit: 2 Monate
 Fertigstellung: Februar 2018
 Modell: H-D FLSS Softail Slim

Motor

Baujahr: 2018 Stock H-D
 Hubraum: 1.800 ccm
 Luftfilter: Vity's Design
 Auspuff: Kess Tech
 Getriebe: Stock H-D
 Schaltung: 6-Gang

Fahrwerk

Rahmen: Stock H-D
 Gabel: Stock H-D
 Räder: Excel Speichenräder 3,5 x 18 Zoll
 Reifen: Continental TKC 80
 Bremsen: Stock H-D

Accessories

Spiegel: H-D Oldstyle
 Amaturen: H-D Vintage
 Sitzbank: Spirit Leather
 Blinker: Rizoma LED Blinker
 Kabelbaum: H-D, modifiziert

Lackierung

Ausführung: 70's, Vicenza/Italien
 Basislack: Alt-Bronze
 Special: Verwittert und gealtert,
 mit Startflaggen-Design

Flying Thunder mit ihrem Lackkleid in Alt-Bronze haben sie einen absoluten Hingucker abgeliefert. Der Trick ist, dass die Maschine optisch wirkt, als hätte sie gerade eine komplette Rennsaison hinter sich - tatsächlich sind Motor und Bike brandneu aufgebaut und waren auf der diesjährigen Swiss Moto zum ersten Mal zu sehen. Und wer dieses Bike demnächst sein Eigen nennen darf, muss sich vor rauhen Straßen nicht fürchten: die Flying Thunder wird sie schon platt bügeln.

Text & Fotos: Horst Rösler/HRF